

## 2.000 personas se concentran en Tafalla en defensa del tren y del tercer raíl europeo

Reclaman una moratoria y una consulta popular para confirmar estas peticiones

Carmelo Armendáriz - Lunes, 20 de Abril de 2015 - Actualizado a las 06:10h



*La manifestación estuvo encabezada por dos anchas pancartas y numerosos carteles en los que figuraban los nombres de los pueblos de la Comarca.*



**TAFALLA** - Convocadas por la asociación ciudadana Zona Media por el Tren - Erdi Aldea Trenaren Alde, alrededor de 2.000 personas se manifestaron ayer por el centro de Tafalla para reclamar el mantenimiento de la estación ferroviaria de la Ciudad del Cidacos con sus actuales paradas de los trenes de largo recorrido. La marcha también sirvió para pedir la instalación, dentro del actual trazado, el tercer raíl de ancho europeo en sustitución del TAV que se está construyendo entre Castejón y Campanas, con un precio “diez veces superior al del tercer raíl”.

Los portavoces de esta asociación, que agrupa a vecinos de cerca de una treintena de localidades de la Comarca de Tafalla, pidieron “una moratoria efectiva de las obras del TAV porque el actual

Gobierno no está legitimado para hipotecar el futuro de los y las navarras”. Consideran el tren de alta velocidad una infraestructura “polémica” con intereses contrapuestos, que exige una “enorme inversión y un pufò para los contribuyentes”. Y es que lo que iba a costar 1.200 millones de euros ha pasado a valer 2.006 millones, y ponen como ejemplo de estos datos el desfase en el TAV Madrid-Barcelona que ha sido de un 230%, sin que nadie se haga responsable de ello. Por todo esto, los organizadores de la marcha exigen una consulta popular sobre la ejecución de estas infraestructuras.

La manifestación de ayer comenzó las 12.30 horas desde la plaza de Navarra. Los congregados recorrieron hasta la estación de tren, ida y vuelta. Cuando la cabeza de la manifestación regresaba a la conocida como curva de la farola, los últimos de la manifestación estaban todavía en la estación. El recorrido destacó por su silencio, en el que los participantes marcharon tras dos pancartas; la primera con el anagrama de los convocantes, y la segunda *Por la defensa del tren. Por el tercer raíl/3. errailaren alde. Trenaren alde*. Los integrantes de la junta de esta asociación ciudadana también portaban un equipo de megafonía con músicas de los gaiteros y en mitad del grupo también se sumaron un grupo de txistularis, al mismo tiempo que se podían ver letreros con los nombres de 27 poblaciones de la Comarca.

**41.000 USUARIOS** Al llegar a la Plaza de Navarra, desde el kiosko de la Plaza dos de los portavoces de los convocantes leyeron un manifiesto. Mauricio Olite, en castellano, y M<sup>a</sup> José Ruiz, en euskera. En su intervención recordaron que “durante el año pasado hemos sido 40.691 personas las que hemos utilizado la estación del tren de Tafalla, como origen o destino de nuestros viajes, creciendo en un 25%, con respecto al año anterior, mientras del Gobierno de Navarra se empeña en dejarnos sin acceso directo al tren”.

Sobre el proyecto del micro TAV entre Castejón y Campanas señalaron que éste “impide que se mejore la vía actual, a pesar de que cuesta un 85% menos. Además rompe nuestro territorio, nos aísla y nos deja sin acceso directo al tren de largo recorrido”. Por ese motivo incidieron en su apuesta por mejorar el actual trazado implementando el tercer raíl de ancho europeo, “una alternativa que vertebra el territorio navarro y que une los pueblos de la Zona Media, y a ésta con el mundo”. Adif ya presentó este proyecto para ejecutarla en todo el corredor navarro, “pero el Gobierno Foral se empecinó en construir un micro TAV de 65 km, que va de una esparraguera a un trigal, y en ello sigue empeñado en gastar 887 millones de euros y esa es la razón por la que no se emprende la mejora de la actual vía”, denunciaron: “Estamos a tiempo de darle la vuelta a esto; lo realizado hasta ahora es menos del 10% del presupuesto. La obra sería empieza en los tramos que afectan a Marcilla, Peralta, Olite y Tafalla, y este tramo está sin resolver ya que después de un año no han contestado a las alegaciones presentadas por la ocupación de terrenos”.