

Empleados de Metro de Madrid homenajean a dos compañeros muertos hace dos años, 3 días antes de empezar el juicio

lainformacion.com

jueves, 09/04/09 - 19:00

Trabajadores del **Metro de Madrid** realizarán mañana un homenaje a sus dos compañeros fallecidos el 10 de abril de 2006 en la estación de Puerta del Ángel, "un acto simbólico y una entrañable muestra de cariño hacia los familiares de los fallecidos", informó hoy el sindicato Solidaridad Obrera.

Temas [Accidentes aéreos y espaciales](#) [Accidentes en carretera](#) [Compañía Metropolitano de Madrid](#) [Salud y seguridad laboral](#)

MADRID, 9 (EUROPA PRESS)

Trabajadores del Metro de Madrid realizarán mañana un homenaje a sus dos compañeros fallecidos el 10 de abril de 2006 en la estación de Puerta del Ángel, "un acto simbólico y una entrañable muestra de cariño hacia los familiares de los fallecidos", informó hoy el sindicato Solidaridad Obrera.

Los empleados y familiares se concentrarán desde las 7 horas en el exterior de Puerta del Ángel, junto al acceso de la Plaza de Santa Cristina, en el madrileño Paseo de Extremadura. A continuación, efectuarán una ofrenda floral en el lugar donde está colocada la placa conmemorativa, en el piñón de entrada del andén 2 de dicha estación.

Hace mañana dos años, dos hombres fallecidos y otros dos sufrieron heridas de diversa consideración como consecuencia de un choque entre dos trenes de mantenimiento del metro ocurrido en la estación de Puerta del Ángel. El suceso tuvo lugar en torno a las tres de la madrugada cuando los dos convoyes, uno de los cuales ocupado por cuatro trabajadores de la empresa, colisionaron.

El juicio por estos hechos tendrá lugar el próximo lunes 13 de abril en el Juzgado de lo Penal 26 de Madrid. Se sentarán en el banquillo cuatro altos directivos de Metro de Madrid, entre los que se encuentra el responsable de la Unidad de Ingeniería de Material Móvil, el responsable de la Unidad de Prevención y Salud Laboral, el responsable de la Unidad de Mantenimiento Móvil, el gerente de formación, así como un conductor de Metro y un técnico de una contrata, indicaron las mismas fuentes sindicales.

Según explicaron, están acusados el conductor de Metro de dos delitos de imprudencia grave, y los directivos y el técnico de contrata de un delito de infracción de las Normas de Prevención de Riesgos Laborales y dos delitos de imprudencia grave. "Se les ha exigido que depositen una fianza por un importe de 182.000 euros y se ha declarado la responsabilidad civil subsidiaria de Metro de Madrid, su entidad aseguradora, Eurocontrol y de su entidad aseguradora", agregó el sindicato.

(EuropaPress)

Juzgan a cuatro directivos de Metro de Madrid por la muerte en 2006 de dos trabajadores en la estación de Puerta del Ángel

12/04/2009 16:38 | (adn@adn.es) Europa Press | Leer artículo completo en [ADN.es](#)

El Juzgado de lo Penal número 26 de [Madrid](#) juzgará mañana a cuatro directivos de [Metro de Madrid](#) por la muerte de dos trabajadores ocurrida el 10 de abril de 2006 en la estación de Puerta del Ángel como consecuencia de un choque entre dos trenes de mantenimiento, informó el sindicato Solidaridad Obrera.

Temas relacionados [catástrofes y accidentes](#) [empresas](#) [Compañía Metropolitano de Madrid](#) [lugares](#) [Madrid](#) [Comunidad de Madrid](#)

Absueltos los seis imputados por la muerte de dos trabajadores en Metro de Madrid en 2006

- El Juzgado de lo Penal nº 26 de Madrid ha absuelto a los seis imputados por el accidente de Metro del pasado el 10 de abril de 2006, donde dos trabajadores de la compañía fallecieron tras ser arrollados por un vehículo auxiliar en la estación de Puerta del Ángel, al considerar el juez que no se puede determinar que los acusados sean responsables de lo sucedido.

Nacional - Varios · Yahoo.es

26-05-2009



El Juzgado de lo Penal nº 26 de Madrid ha absuelto a los seis imputados por el accidente de Metro del pasado el 10 de abril de 2006, donde dos trabajadores de la compañía fallecieron tras ser arrollados por un vehículo auxiliar en la estación de Puerta del Ángel, al considerar el juez que no se puede determinar que los acusados sean responsables de lo sucedido.

Según informó a Europa Press Solidaridad Obrera, esta sentencia es "bochornosa" y un "nuevo ultraje a las víctimas" porque los dos trabajadores, murieron en su puesto de trabajo por el impacto de un vehículo "descontrolado, sin que nadie, a pesar de saberlo con antelación, les avisase del peligro que se avecinaba".

Los hechos enjuiciados se remontan al 10 de abril de 2006, cuando alrededor de las tres de la madrugada un tren de carga que se había estacionado en Moncloa se desenfrenó y mató a dos trabajadores de la obras que se estaban realizando entonces en el subterráneo. El atropello se produjo a la altura de la estación de Puerta del Ángel después de que el tren colisionara contra una plataforma donde trabajaban los dos fallecidos.

En el banquillo se sentó el conductor de Metro acusado de dos delitos de imprudencia grave, así como los directivos y el técnico de contrata Eurocontrol acusados de un delito de infracción de las Normas de Prevención de Riesgos Laborales y dos delitos de imprudencia grave.

Entre los cuatro altos directivos de Metro de Madrid se encuentran la jefa de la Unidad de Ingeniería de Material Móvil; el responsable de la Unidad de Prevención y Salud Laboral; el responsable de la Unidad de Mantenimiento Móvil; el gerente de formación. La Fiscalía de Madrid sólo formula acusación contra el maquinista y la jefa de Material Móvil.

A juicio del sindicato, el juez no ha querido tener en cuenta "las numerosas deficiencias y carencias en materia de seguridad y prevención de riesgos laborales, de exclusiva responsabilidad de Metro de Madrid, que se demostraron en el juicio".

"El juez ha preferido optar por lo que menos le complicaba, por lo que es increíble, por recoger únicamente los postulados defendidos por los imputados: que todo estaba bien, que no fallaron los frenos, y que puede que alguien (aunque no hay evidencias ni se ha demostrado) manipulase los mandos para que el T4 -vehículo auxiliar- se precipitase por las vías", señaló.

Además, criticó que la viuda de uno de los fallecidos, y sus dos hijas menores de edad no percibirán indemnización alguna. "De lo único que nos alegramos sinceramente en esta sentencia es de la absolución del compañero conductor, ya que si hubiese sido condenado habrían sumado una nueva injusticia a la de las muertes de nuestros dos compañeros en su puesto de trabajo", añadieron.

Sin embargo, por el contrario, consideraron que la absolución de los cuatro directivos de Metro es una tremenda injusticia porque "fue la negligencia empresarial la que posibilitó estas muertes". "Desde Solidaridad Obrera seguiremos luchando al lado de los familiares", aseveraron, al tiempo que recordaron que queda la posibilidad de recurso de Apelación y/o un nuevo procedimiento civil.

Por su parte, un portavoz de Metro de Madrid señaló que la compañía valora "positivamente" la sentencia, ya que finalmente se ha demostrado "que no había que no había responsabilidad por parte de los trabajadores de Metro".

Mueren dos trabajadores del Metro de Madrid al colisionar dos vagones de mantenimiento

- El accidente se ha producido esta madrugada en la estación de Puerta del Ángel
- Un vagón tractor cayó vía abajo y chocó con el convoy donde estaban los fallecidos
- El servicio de metro en la zona afectada fue reestablecido pasadas las siete de la tarde



Un cartel en la boca de Metro de Puerta del Ángel anuncia el corte. (Foto: EFE)

ADEMÁS

- [El PSOE pide que se aplique de forma estricta la ley](#)

EN LA RED

- [Metro de Madrid](#)
- [Noticias relacionadas en elmundo.es](#)
- [Noticias relacionadas en otros medios](#)

Actualizado lunes 10/04/2006 21:20 ([CET](#))

MADRID.- Dos trabajadores del Metro de Madrid han muerto y otros dos han resultado heridos esta madrugada como consecuencia de un choque entre dos vagones, que no trasladaban viajeros sino carga, en las vías de la estación **Puerta del Ángel**, de la línea 6 del suburbano de la capital.

Los fallecidos son José L.C., de 51 años, y Miguel A.M., de 57, dos empleados de la compañía que trabajaban en el mantenimiento de la catenaria (cableado eléctrico) de la línea 6, informó el secretario general de CCOO del suburbano de la capital, Ignacio Arribas.

Según Arribas, el accidente se produjo cuando un vagón tractor, que sirve de transporte de material y que al parecer en ese momento portaba vigas y no tenía conductor, perdió los frenos y **cayó vía abajo desde la estación de Argüelles hacia la de Puerta del Ángel**, donde chocó con una dresina, otro vagón especializado, ocupado en ese momento por los dos fallecidos y otro compañero que resultó herido.

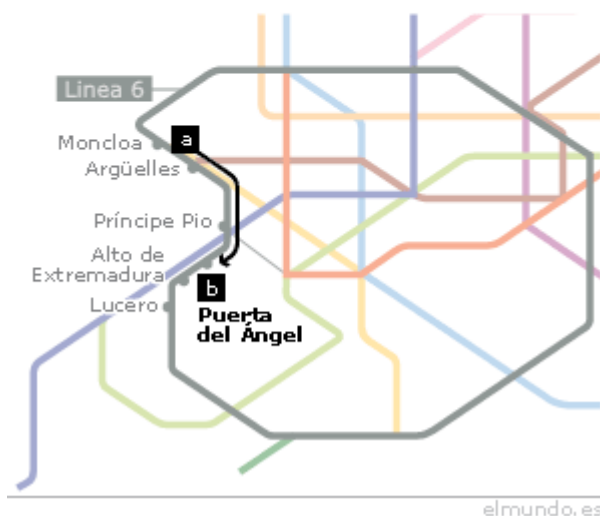
El vagón desprendido se encontraba entre las estaciones de Argüelles y Moncloa, en la vía 2, dirección Ciudad Universitaria. Por motivos que se desconocen, se soltó y precipitó durante **dos kilómetros** en la dirección opuesta, hasta colisionar con el otro en Puerta del Ángel. Se trata de un vehículo auxiliar autopropulsado que generalmente lleva conductor, según trabajadores de Metro.

"La velocidad que cogió le permitió superar el pequeño repecho que hay al llegar a la parada de Puerta del Ángel y por ello impactó brutalmente contra la dresina, desplazándola casi 200 metros y haciéndola descarrilar, ocasionando la muerte a dos compañeros", relató el secretario general de UGT en el suburbano de la capital, Fernando Chicarro.

Abraham Paliza, de la sección sindical de Solidaridad Obrera, ha explicado que los trabajadores fallecidos pertenecían a la sección conocida como "**línea aérea**" (vinculada a los trabajos de catenaria), y contaban con más de **20 años de experiencia**. Paliza, que ha calificado de "desgracia" los hechos, ha denunciado que a los trabajadores de esta sección se les han impuesto últimamente largas jornadas con menos personal.

Accidente en el Metro

a Un vagón con vigas cae vía abajo y colisiona con otro vagón **b** en el que trabajaban los dos fallecidos y el herido. El accidente ha provocado que la línea 6 quedara cortada entre las estaciones de Argüelles y Lucero.



Otro representante sindical ha explicado que el vehículo auxiliar que se deslizó desde Argüelles,

conocido entre los trabajadores como 'tren guarro' y con más de 40 años de antigüedad, **tuvo un fallo mecánico**, ya que el operario que lo conducía ha asegurado que, cuando se bajó de la máquina, accionó los frenos tanto neumáticos como mecánicos.

Según informaron fuentes de Emergencias-Madrid, el accidente se produjo sobre las 3.00 horas. Los servicios de Emergencia no pudieron hacer otra cosa que certificar la muerte de los dos trabajadores.

Gerardo V., de 42 años, está **herido de carácter moderado**, con contusión torácica, dos heridas en el cuero cabelludo y diversas contusiones en las piernas, y ha sido trasladado al Hospital Clínico. Allí ingresó en Urgencias y, según han informado fuentes del centro hospitalario, permanece en observación y su vida no corre peligro. Un cuarto trabajador, José I.D.F., de 57 años, recibió asistencia psicológica por el impacto sufrido al presenciar los hechos.

Once bomberos del Ayuntamiento de Madrid tuvieron que rescatar de entre los restos de los trenes los cadáveres de los dos fallecidos, que forman parte de la plantilla de 2.000 operarios que cada noche trabajan en las instalaciones del metro.

El **servicio en la línea 6 del metro fue reestablecido** entre las estaciones de Lucero y Argüelles pasadas las siete de la tarde. Al producirse el accidente, se cerró la línea de metro en ese tramo, y por la megafonía del suburbano se justificó la medida por una "**avería en las instalaciones**" de la compañía.

Varios inspectores del Metro se encuentran en la estación de Puerta del Ángel, supervisando las instalaciones. Además, vigilantes de seguridad custodian todas las bocas del metro, donde se han congregado numerosos curiosos.

La Comunidad abrirá una investigación para determinar las causas del accidente, que también **serán determinadas por la investigación judicial que se está llevando a cabo**, según fuentes de Metro.

Entretanto, los trabajadores del suburbano guardarán el martes cinco minutos de silencio en tres turnos diferentes, a las **12.00, 18.00 y 24.00 horas**, para recordar a los dos operarios fallecidos, informó CCOO de Madrid.

LA VANGUARDIA.COM [Sucesos](#)

El accidente de metro más grave registrado en España

Desde 1975 seis personas han muerto en accidentes de metro en Madrid y Barcelona

[Sucesos](#) | 03/07/2006 - 19:10h | Última actualización: 03/07/2006 - 23:51h

Madrid. (EUROPA PRESS).- El accidente de metro ocurrido hoy en la ciudad de Valencia, con 41 personas muertas y otras 47 heridas, es el mayor de la historia de España. Desde 1975, entre Madrid y Barcelona, se han producido seis muertos en siniestros acaecidos en el metropolitano.

Barcelona ha sufrido desde entonces tres accidentes, con cerca de 180 heridos y una víctima mortal. El primero de los accidentes de metro tuvo lugar el 30 de octubre de 1975, con un resultado de un muerto y 80 heridos por la colisión de dos convoyes del metro en la estación de Virrei Amat. El 9 de octubre de 1996, 25 personas resultaron heridas en un accidente ocurrido en la estación de Vilapiscina de la línea 5. Un tren que abandonaba la estación entró por error en una vía muerta y chocó contra una pared.

El 31 de octubre de 2004, un choque frontal entre un convoy con 80 pasajeros y otro vacío en la línea 3 del metro de Barcelona causó heridas a 67 personas, de las que cuatro tuvieron que ser ingresadas en centros hospitalarios. El siniestro se produjo cuando el tren que trasladaba a los pasajeros se salió de su recorrido en un cambio de agujas y entró en talleres, donde chocó contra un convoy que se encontraba vacío.

Esta colisión se produjo cuando un convoy que iba de la estación de Penitents a la de la Vall d'Hebron con un centenar de pasajeros chocó contra otro que estaba dentro de la cochera de la Vall d'Hebron. La mayoría de afectados pudo salir del convoy por su propio pie, y el maquinista de uno de los trenes resultó también herido al quedar atrapado, aunque los equipos de salvamento consiguieron liberarlo.

El metro de Madrid ha sufrido desde 1975 diez accidentes en sus instalaciones, en forma de choque de trenes e incendios, con un balance total de cerca de 500 heridos de diversa consideración. Los cinco fallecidos que se contabilizan desde entonces están relacionados con accidentes laborales o imprudencias.

La línea 1 de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV), la misma en la que hoy se registró un descarrilamiento con 41 víctimas mortales y 47 heridos en la ciudad de Valencia, ya sufrió un accidente el 9 de septiembre del año pasado en la localidad de Picanya (Valencia), que causó un herido grave y otros 34 heridos de diversa consideración.

El primero de los siniestros ocurridos en Madrid tuvo lugar el 18 de octubre de 1976, cuando 36 personas resultaron heridas tras el choque de dos trenes del metro de Madrid entre las estaciones de Serrano y Colón. El 5 de mayo de 1978, más de 100 heridos fue el balance del accidente ocurrido en la estación madrileña de la Avenida de América, debido al choque de un convoy con el pretil de

la estación.

Sólo tres días después, el 8 de mayo de 1978, al menos 152 personas resultan heridas, dos de ellas muy graves, en un nuevo accidente en el metro de Madrid entre las estaciones de Tirso de Molina y Sol, como consecuencia de la colisión por alcance de dos convoyes.

Ya en la década de los ochenta, el 14 de febrero de 1980, más de cien personas resultaron heridas a causa de un choque de trenes en el suburbano de Madrid, entre las estaciones de Batán y Lago. El 12 de diciembre de 1983, cerca de 90 personas resultaron heridas, siete de ellas graves, al chocar dos convoyes del metro de Madrid en la estación de Menéndez Pelayo.

El 2 de marzo de 1990, un incendio en dos vagones del metro madrileño en la estación de Cruz del Rayo, a causa de la caída sobre el convoy de cables de suministro eléctrico, provocó heridas a más de 15 personas. Ya en 1997, el 24 de enero, un trabajador del Metro murió al ser golpeado por una máquina de limpieza cuando trabajaba en un túnel de la línea 1, entre las estación de Atocha y Menéndez Pelayo. Este trabajador fue arrollado por una máquina de las utilizadas en los trabajos de limpieza de las instalaciones del metropolitano.

El 22 de febrero de 2005, un trabajador de las obras de ampliación de la línea 1 de Metro falleció por el derrumbe de una plataforma metálica sobre la que realizaba labores de encofrado junto a otros compañeros. Los bomberos lo encontraron sepultado bajo 80 centímetros de hormigón y hierros. Además, otros siete obreros resultaron heridos, tres de ellos graves.

El 10 de abril de 2006, dos personas murieron y otras dos resultaron heridas al chocar dos trenes de mantenimiento entre las estaciones de Lucero y Puerta del Ángel, de la línea 6. Este suceso tuvo lugar en torno a las tres de la madrugada cuando por causas no precisadas inicialmente los dos convoyes, que no llevaban viajeros por estar fuera de servicio, colisionaron.

En junio de este mismo año, un joven de 16 años murió tras ser arrollado por un convoy del metro, en la línea 9. El muchacho cruzaba indebidamente en la estación de Pío XII por la noche, cuando el tren hizo su entrada y le golpeó violentamente. El conductor del suburbano presionó el freno de emergencia, pero no consiguió detener el convoy antes de que impactara con el adolescente.

GALERÍA DE FOTOS

[Tragedia en Valencia al morir 41 personas al descarrilar el metro](#)

La línea 6 de Metro, cortada hasta el mediodía

Dos trabajadores del metro de Madrid fallecen tras la colisión de dos vagones de carga



EL personal de seguridad custodia el acceso a la estación (Foto: Efe). (Efe)

Dos personas murieron y otras dos resultaron heridas en la madrugada del lunes como consecuencia de un choque entre dos vagones del metro, que no trasladaban viajeros sino carga, en las vías de la **estación Puerta del Ángel**, de la **línea 6** del suburbano de la capital.

Según informaron fuentes de **Emergencias-Madrid**, el accidente se produjo a las **tres de la madrugada** como consecuencia de un choque.

El servicio de la línea 6, que permaneció suspendido a causa del accidente, [fue restablecido trece horas más tarde](#).

EFE. 10.04.2006

Sin control

El vehículo auxiliar del metro que impactó recorrió sin control más de dos kilómetros de vías, sin que por el momento se conozcan las causas.



Estación de Puerta del Ángel (Metro) El tren, denominado *dresina* -un vagón autopropulsado dedicado a transporte de personal, herramientas y materiales-, se encontraba estacionado y sin

ningún operador a bordo en ese momento entre las estaciones de Moncloa y Argüelles de la línea 6 en dirección norte (vía 2).

La dresina se desplazó sola en sentido contrario hasta la estación de Puerta del Ángel, tras atravesar las de Argüelles y Príncipe Pío, donde golpeó a otro vehículo auxiliar ocupado por tres empleados de la compañía.

Dos trabajadores muertos

Las dos personas muertas son dos hombres de 51 y 57 años, mientras que otro de 42 años está herido de carácter moderado, con contusión torácica, dos heridas en el cuero cabelludo y diversas contusiones en las piernas. Un cuarto, de 57 años, recibió asistencia psicológica.

Los fallecidos trabajaban en el mantenimiento del cableado eléctrico. Los empleados de la compañía **trabajaban en el mantenimiento de la catenaria (cableado eléctrico)** de la línea 6, informó a Efe el secretario general de CC.OO. del suburbano de la capital, Ignacio Arribas.

Arribas, que indicó que los dos compañeros que perdieron la vida pertenecen a la plantilla de [Metro de Madrid](#), no tiene ningún dato de por qué se soltó el tractor. **Fuentes de la compañía metropolitana aún no han informado, a las diez de la mañana, ni de las causas ni de las consecuencias del accidente.**

Al lugar acudieron los Bomberos del Ayuntamiento y efectivos del SAMUR, que asistieron a las víctimas de este accidente y trasladaron a uno de los heridos al Hospital Clínico, mientras el otro fue atendido en el lugar.

Identidad de los fallecidos

Las identidades de los dos trabajadores de metro fallecidos la pasada madrugada como consecuencia del choque entre dos vehículos en la estación de Puerta del Ángel, de la línea 6, son **José L.C., de 51 años**, y **Miguel A.M., de 57 años**, según informó a Europa Press el secretario general de UGT en el suburbano de la capital, Fernando Chicarro.

Restablecido el servicio de la línea 6

La línea 6 del metro permaneció **trece horas cortada** entre las estaciones, primero, de Lucero y Argüelles, y después, entre Argüelles y Oporto.

La **suspensión** del servicio en ese tramo, que por la megafonía del suburbano se justificó por una "avería en las instalaciones" de la compañía, se mantuvo **desde las seis** de la mañana a las 19.20 horas.

NOTICIAS RELACIONADAS:

Restablecido el servicio [en la línea 6](#)

MADRID OCULTO

METRO MADRID LEYENDAS ANTIGUAS Y MODERNAS

La **red de Metro de Madrid** fue inaugurada el 17 de Octubre de 1919 por el rey Alfonso XIII, contando aquella Línea 1 con las estaciones comprendidas entre Cuatro Caminos y Sol, aunque con una estación más en su recorrido (la estación-museo de Chamberí).

El Metro de Madrid actualmente ofrece al ciudadano, 12 líneas más el Ramal Norte y tres líneas de Metro Ligerero con casi 300 estaciones, vamos a llegar a unos 292 kilómetros de vías. Actualmente está considerado como uno de los mejores metros del mundo y Madrid una de las ciudades mejor comunicadas.

Pero bueno esto solo es un poco de historia, hoy voy a contaros algunas de las leyendas que se cuentan del Metro de Madrid.



LAMENTOS FANTASMALES EN TIRSO DE MOLINA

Cuando comenzaron las obras de ampliación de la línea uno en 1920, una de las estaciones que iban a comenzar a funcionar era la de Tirso de Molina, mientras se realizaban las obras de la estación, unos obreros escucharon una serie de lamentos y gritos pidiendo auxilio, los operarios al no poder dar crédito a lo que estaban viviendo y no encontrar una explicación racional,

se asustaron y salieron corriendo abandonando el puesto de trabajo, este incidente llegó a oídos de las autoridades y enviaron a otros operarios, para que derribaran el muro de donde provenían esos lamentos, la sorpresa fue al comprobar que cuando tiraron el muro, había un cadáver en su interior.

Distintos investigadores llegaron al lugar donde se había encontrado los restos y hasta se llegaron a parar las obras durante algún tiempo, y la historia circulo por la prensa de la época y entre los mentideros de La Villa, algunos investigadores, llegaron a decir que donde se habían realizado las obras antiguamente había una ermita y que esta podría estar relacionada con los restos óseos encontrados. Los espiritistas de la época lo achacaron a alguna muerte violenta producida en esa ermita ya fuera en manos de los sarracenos o por otros menesteres.



CUCHILLADAS ENTRE ANDENES

En la década de los cincuenta, una extraña leyenda circuló por los andenes de la línea uno de Metro de Madrid. Al parecer durante varias semanas hubo distintas denuncias de mujeres que fueron apuñaladas en el metro, sin ellas percatarse de la agresión hasta pasado un buen rato que la gente las informaba de que estaban manchadas de sangre o notaban el dolor, esto parece ser que ocurrió entre las estaciones de Atocha y Puente de Vallecas, las personas que cogían el suburbano por aquellas épocas, miraba de un lado a otro sospechando de todo aquel que se acercara demasiado. Según continuó la leyenda, parece ser que cuando fueron examinadas las víctimas las heridas habían sido producidas por un bisturí. Un corte fino y limpio, muy difícil de detectar si se hace con la destreza adecuada.

Nunca se supo quién fue el artífice de estos acontecimientos, ni si quiera si esta historia, o leyenda ocurrió en la realidad.



Andén de metro

LA ANTIGUA ESTACIÓN FANTASMA DE CHAMBERÍ

Perteneciente al primer tramo de la línea 1, construido del Metro de Madrid, la estación de Chamberí se inauguró el 17 de Octubre de 1919 y se cerró al público el 21 de Mayo de 1966, su cierre fue debido a la afluencia de público y al impedimento por no poder ser ampliada, ya que la estación se encontraba en una curva, y era de difícil remodelación, mientras tanto ampliaron tanto la estación de Iglesia como la de Bilbao, dándoles más de 60 m, casi uniéndose a Chamberí por ambos costados, así se quedó en desuso, durante más de cuarenta años.

Conservando todo el encanto de una estación de los años sesenta, con las máquinas de entonces, tornos, las taquillas, la caseta del jefe de estación, los bancos, estuvo durante mucho tiempo, hasta que por desgracia, los vándalos y grafiteros, descubrieron por donde entrar y destrozaron toda la belleza de esta estación “fantasma”.

Cuentan muchos conductores, que cuando pasaban a altas horas de la noche por esa estación que se veían sombras deambulando por allí, dice que eran figuras espectrales, en otras ocasiones, personas que se han colado desde alguna de las estaciones colindantes, arriesgándose la vida, para llegar a Chamberí, ya que pueden ser atropellados por algún convoy, en el corto trayecto. Describen estos arriesgados jóvenes, que cuando estaban en el interior de la estación, aparte de apoderarse las sombras de cada rincón de la misma, los sonidos eran de lo más variados, se escuchaban el girar de los viejos tornos, como se escuchaban pasos bajando las escaleras, murmullos, sensaciones, olores, dicen que la sensación vivida aquel día, también acrecentada por el estrés que les había producido el llegar allí por las vías, fue algo inolvidable.

Yo tuve la oportunidad de estar por la estación y excepto quedarme impresionado, de ver todas aquellas reliquias del metro por mí mismo, pero a la vez muy apenado de ver los destrozos que habían ocasionado los distintos grupúsculos de descerebrados que visitaron los últimos años las inmediaciones de la estación.

El 25 de Marzo del 2008 se inauguró el Museo denominado “Anden Cero” el cual se puede visitar de una forma gratuita y pasear por el interior de la antigua estación, lo mismo nos encontramos una vez más con esos extraños fenómenos.



Estas dos fotos han sido encontradas por la red. Pertenecen a la estación fantasma de Chamberí
SUICIDIOS Y EL TREN DE LA MUERTE

Aun así los trabajadores del metro cuentan muchas curiosidades referentes a los largos y oscuros túneles. El Metro oculta historias realmente escabrosas, como ser uno de los lugares en los que más suicidios se producen de la capital, estamos hablando de aproximadamente unos ochenta casos al año.



Tunel de línea 1

Por no hablar del extraño accidente que se produjo, la madrugada del 10 de Abril del 2006 en la estación de la línea 6 Puerta del Ángel, dos muertos mientras estaban arreglando la

catenaria, por lo que se ve esas máquinas llamadas “tren guarro” máquinas con más de cuarenta años normalmente llevan conductor, al parecer el conductor ese día abandonó la máquina, accionando los dos frenos que porta la máquina, los neumáticos y mecánicos. La máquina se movió más de dos kilómetros antes de impactar con una dresina, otro vagón especializado, ocupado en ese momento por los dos fallecidos y otro compañero que resultó herido.

El caso llegó a los tribunales, y parece ser que se produjo un fallo mecánico, pero lo más extraño de todo esto es; ¿Cómo se estropearon los dos sistemas de frenado a la vez? ¿Manipuló alguien los frenos?

Al parecer la máquina llevaba ya varias peticiones de revisión sin haber sido estas concedidas, hasta siete llegó a decirme mi contacto, pero que nunca se llegó a realizar entre las peticiones de revisión que se solicitaron, una de ellas era los frenos.

Dos muertos, indemnizaciones, por lo menos a una de las mujeres y nadie inculcado en este caso tan extraño que paso a la historia de suburbano de la ciudad de Madrid

Juan Miguel Marsella Crisóstomo
Director Madrid Oculto

MADRID